

Nr postępowania: ZP/PN/2/2020

Załącznik nr 1 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pojazd musi spełniać warunki techniczne obowiązujące w RP określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późn. zm.) potwierdzone świadectwem homologacji lub innym dokumentem zezwalającym na poruszanie się po drogach publicznych kraju.

Dopuszczalna masa całkowita: 26 ton; podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2020, podwozie trzyosiowe.

PODWOZIE:

- Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym. Przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażerów lub zewnętrznym fotelem pasażera min. 250 mm umożliwiająca przechowywanie wyposażenia oraz ubrań;
- Pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa;
- Siedzenia w układzie 1+2 lub 1+1+1, siedzenia z pokryciem z materiału odpornego na zabrudzenia
- Elektrycznie sterowane szyby;
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne;
- Immobilizer fabryczny;
- Tachograf cyfrowy;
- Klimatyzacja;
- Przetwornik 24/12V 10A;
- Radioodtwarzacz CD lub formatu MP3 z portem USB;
- Sygnał ostrzegawczy o cofaniu z uniemożliwionym wykonaniem manewru cofania z pomocnikiem stojącym na stopniach tylnych;
- Regulowana kolumna kierownicy;
- Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganie;
- Oś przednia: resory paraboliczne min. 8 ton;
- Oś tylne: ostatnia oś skrętna; druga oś napędowa; tylne zawieszenie pneumatyczne; blokada mechanizmu różnicowego;
- Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota;
- Rozmiar kół: 315/80R/22,5 (tył szosowo-terenowe);
- Koło zapasowe,
- Silnik turbodoładowany, wysokoprężny silnik rzędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, mocy min. 310 KM, o pojemności minimum 9 dm³ maksymalnie do 11 dm³ włącznie i momencie obrotowym min. 1500 Nm;
- Skrzynia biegów bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami;
- Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową;
- Układ paliwowy wyposażony w podgrzewacz paliwa, zbiornik paliwa nie mniej niż 300 litrów;
- Norma Emisji spalin Euro 6;
- Zbiornik AdBlue – minimum 40 l;
- komputer pokładowy z menu w języku polskim min: zużycie paliwa średnie i chwilowe;

- Hamulce tarczowe; sterowanie układem hamulcowym elektronicznie, hamulec postojowy pierwszej osi przedniej;
- Rozstaw osi 3950 mm - 4250 mm;
- Błotniki kół tylnych wykonane z tworzywa sztucznego z chlapaczami;
- Standardowy zestaw narzędzi (gaśnica, apteczka, trójkąt odblaskowy, klin pod koła, podnośnik);
- Dywaniki gumowe;
- Monitoring pracy pojazdu GPS Xtrack obejmujący: rejestrator, czujnik pracy silnika, sonda paliwowa z czujnikiem stanu paliwa, czujnik pracy siłowników hydraulicznych (zasyp, odwłok, prasa) umożliwiający przesyłanie danych z serwera mapowego Zamawiającego. Rozszerzenie gwarancji do 24 miesięcy.

ZABUDOWA:

Parametry techniczne zabudowy pojazdu:

1. Skrzynia ładunkowa:

- Fabrycznie nowa zabudowa skrzyniowa (rok produkcji 2020) o przekroju prostokątnym z urządzeniem zasypowym tylnym przeznaczonym do opróżniania pojemników 110,120,240 l do 1100 l litrów oraz kontenerów 2,5 i 5 m³ oraz KP-7. Zabudowa dostosowana do kontenerów posiadanych lub obsługiwanych przez Zamawiającego;
- Wrzutnik mocowany do odwłoka na śrubach w pełni demontowalny. Dopuszcza się wrzutnik, którego konstrukcja nośna jest mocowana na stałe do odwłoka, a urządzenie opróżniające pojemniki od 110 do 1100 l montowane jest na śrubach;
- Wrzutnik w całości ocynkowany – lakierowany lub malowany dwukrotnie farbą podkładową i lakierowany systemem zapewniającym wymagania okresu gwarancji;
- Wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max. 1100 mm;
- Krawędź zasypu położona nie więcej niż 1400 mm od podłoża;
- Czas opróżniania pojemników:
 - a) 120 l - max. 8 sek,
 - b) 1100 l - max. 12 sek.
- Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka lub po jednej stronie – prawa strona od strony pasażera;
- Skrzynia ładunkowa ożebrowana profilem poprzecznym stalowym pokryta na całej swojej powierzchni blachą w kolorze białym (kolor zgodny z kolorem kabiny kierowcy), podłoga skrzyni ładunkowej z blachy gr. min 4mm trudnościeralnej o twardości min HB 400;
- Pojemność skrzyni ładunkowej 21 m³-22 m³;
- Skrzynia ładunkowa szczelna, niepozwalająca na wycieki;
- Drzwi kontrolne, konserwacyjne z boku skrzyni z zabezpieczeniem;
- Boczne osłony przeciw najazdowe.

2. Przegroda wypychająca, odwłok z mechanizmem załadunkowym:

- Przegroda wypychająca przesuwana na prowadnicach bocznych za pomocą siłownika teleskopowego; gumy uszczelniające po całym obwodzie przegrody wypychającej
- Zagęszczenie odpadów komunalnych minimum 1:5,5;
- Pojemność wanny zasypowej nie mniej niż 2,5 m³;
- Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym;
- Odwłok otwierany w sposób uchylny do góry za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy;
- Blokowanie odwłoka zarówno hydrauliczne np. w przypadku pęknięcia węża hydrauliki siłownika oraz mechaniczne w postaci np. ruchomej podpory zabezpieczającej przed opadnięciem odwłoka;

- Odwłok wyposażony w mechanizm zgarniający, opróżniający wannę zasypową;
- Wanna zasypowa wykonana z blachy o grubości min. 8 mm wykonana z blachy; trudnościeralnej o twardości min HB 400 , pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie gr. min 4 mm;
- Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych;
- Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem spustowym.

3. Zamocowanie nadwozia.

- Zgodnie z wytycznymi określonymi przez producentów podwozi.

4.Zabezpieczenia i dodatkowe funkcje:

- Stopnie dla ładowaczy podnoszone w górę z wbudowanym układem zabezpieczającym (zajęcie miejsca na stopniu przez osobę powoduje, że jazda w tył nie jest możliwa a prędkość max. przy jeździe w przód nie przekracza 30 km/h);
- Monitoring załadunku pojemników z wizją i głośnikiem zainstalowane w kabinie;
- Tryb sterowania zabudowy z mechanizmem załadunku: automatyczny, jedno cyklowy, ręczny umieszczony w jej tylnej części;
- Układ uwalniania zakleszczonych pojemników;
- Automatyczny samoczynny układ opróżniania pełnej wanny;
- Tryb pracy prasy zagęszczającej: automatyczny i ręcznie sterowany;
- Siłowniki prasy umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka;
- Sterowanie przegrodą wypychającą odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy oraz na zewnątrz pojazdu;
- Możliwość zatrzymania awaryjnego i zwalniania wszystkich funkcji zgodny z EN 1501-1;
- Wyposażenie zabudowy w osprzęt do opróżniania kontenerów KP 7 będących w posiadaniu zamawiającego bez konieczności zmian w konstrukcji kontenerów, urządzenie do opróżniania pojemników KP-7 z udźwigiem min. 2,5 tony ogniwa łańcuchów dostosowane do kontenerów Zamawiającego, podnoszenie kontenera przy pomocy uchwytów umieszczonych na ścianach bocznych kontenera, blokowanie i obrót kontenera podniesionego do góry w celu opróżniania odbywa się za pomocą bolców;
- Akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu i zamykaniu odwłoka;
- Oświetlenie zgodne z przepisami o ruchu drogowym i EN 1501-1 – oświetlenie LED;
- Oświetlenie koguty- z ocynkowanym koszem ochronnym lub z blachy nierdzewnej niemalowanej zamontowane z tyłu i przodu pojazdu – oświetlenie LED;
- Oświetlenie robocze z tyłu zabudowy oświetlające obszar roboczy i odwłok – trzy lampy robocze (środek, lewa i prawa strona obszaru);
- Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze RAL (biały) zgodnym z kolorem kabiny;
- Oznakowanie ostrzegawcze: odblaskowe czerwono-białe zgodnie z DIN 30710, pasy znakujące, wyznaczające kontury pojazdu zgodnie z ECE R48;
- Licznik godzin pracy;
- Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy;
- Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni i wanny załadowniczej według EN 1501-1 z późniejszymi zmianami;
- Uchwyt na szufle i miotłę (pomiędzy kabiną a zabudową);

- Układ centralnego smarowania obsługujący wszystkie punkty smarne podwozia i zabudowy na smar stały z równoległym rozprowadzaniem do punktów smarnych; zbiornik na smar do centralnego smarowania w miejscu łatwodostępnym
- Kamera umieszczona w tylnej części pojazdu (odwłok), monitor umieszczony w Kabinie;
- Wbudowany zbiornik na odcieki ze skrzyni ładunkowej o poj. 150 dm³ ze stali nierdzewnej wraz z króćcem odpływowym z prawej strony zabudowy;
- Króciec odpływowy do odcieków w wannie załadowniczej z prawej strony wanny;
- Układ do dezynfekcji pojemników, wyposażony o wąż gumowy wzmacniany (elastyczny) o długości min 15 m z lancą, zbiornik na ciecz dezynfekującą o pojemności min. 25 dm³, , uruchamiany z rękojeści lancy; sprzężanie cieczy do dezynfekcji w wykorzystaniem sprężonego powietrza z układu samochodu
- Zbiornik do mycia rąk;
- Wyposażenie z zamykaną skrzynką na worki do gromadzenia odpadów montowaną na zewnątrz pojazdu (wymiary min. 60 cm x 45 cm 30 cm);
- Wyposażenie w skrzynkę narzędziową zamykaną montowana na zewnątrz pojazdu.

GWARANCJA I SERWIS MOBILNY:

Gwarancja: minimum 24 miesiące lub wyższa wg gwarancji producenta bez limitu kilometrów.

W okresie gwarancji naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu przez niego wskazanym. Przystąpienie do naprawy przez serwis nastąpi niezwłocznie, jednakże nie później niż 72 godziny od zgłoszenia w formie faksu lub e-mail. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy, dostępność serwisu w godzinach minimum 7.00-15.00. Ponadto serwis samochodu jest zapewniony przez sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi, zgodnie z warunkami wynikającymi ze złożonej oferty przetargowej oraz z gwarancji. Miejsce wykonywania serwisu gwarancyjnego dla podwozia nie może być oddalone więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego.

Usuwanie wad zabudowy będzie następowało w siedzibie Zamawiającego poprzez serwis mobilny Wykonawcy, a za pisemną zgodą Zamawiającego w innym miejscu na koszt Wykonawcy.

W okresie gwarancyjnym koszt napraw gwarancyjnych jak również koszty materiałów i części zamiennych za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi wykonawca.

Wykonawca zapewnia serwis pogwarancyjny oraz dostawę części zamiennych przez okres min. 10 lat od daty dostawy pojazdu.